

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

For

BAYCO BS & BSS SERIES 3" BAYONET STYLE DRY DISCONNECTS

Model Numbers

Aluminum

BS61-300.....3" Buna Seal, Alum Body, 90° swivel

BS62-300.....3" Viton Seal, Alum Body, 90° swivel

BSS61-300.....3" Buna Seal, Alum Body, Straight swivel

BSS62-300.....3" Viton Seal, Alum Body, Straight swivel

For Sales & Service Contact

Dixon Bayco

A DIXON COMPANY

U S A:

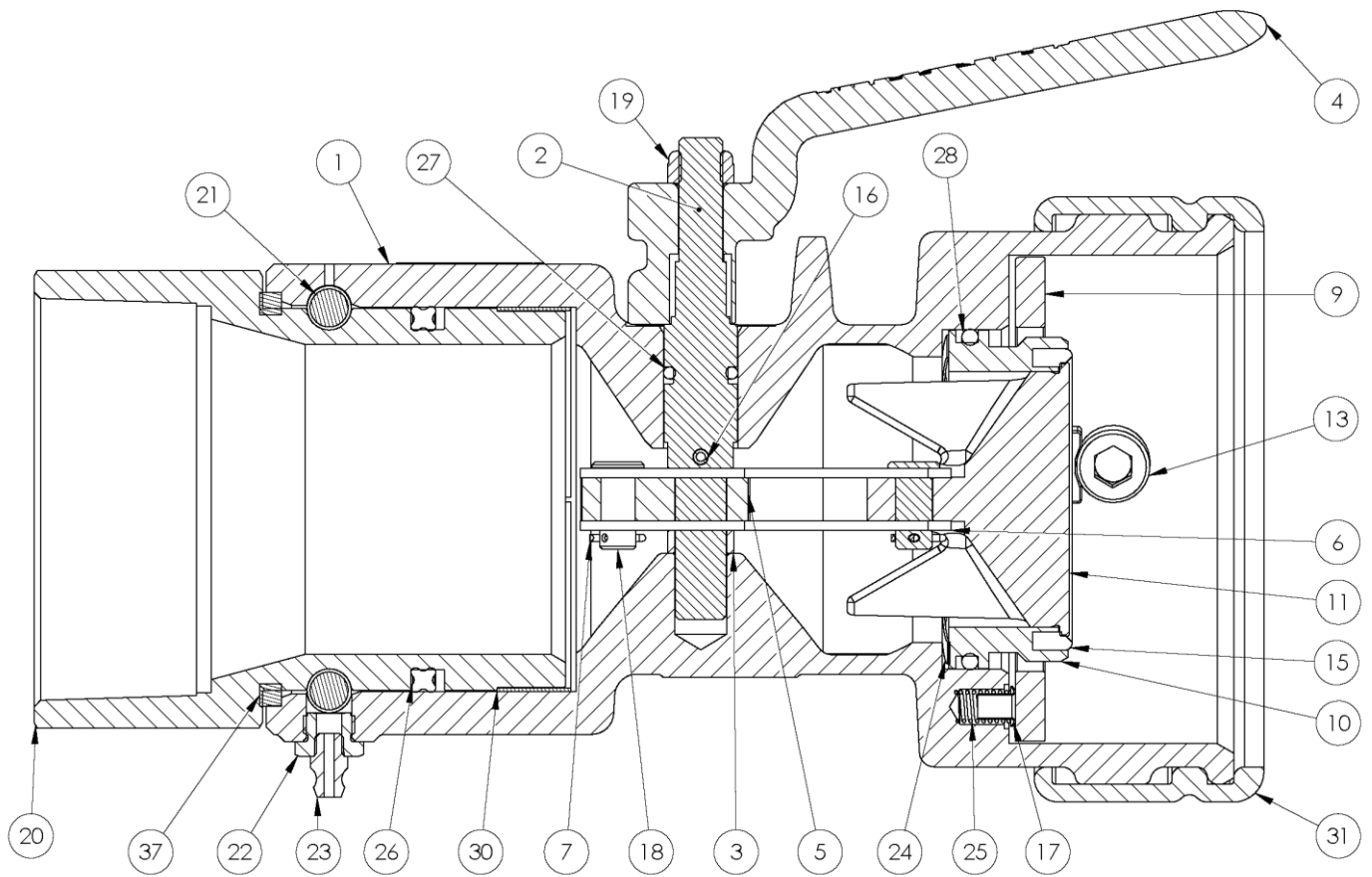
Dixon Bayco USA
Chestertown, Maryland
Phone: 410-778-2000
Fax: 410-778-4702
Toll Free: 800-355-1991

CANADA:

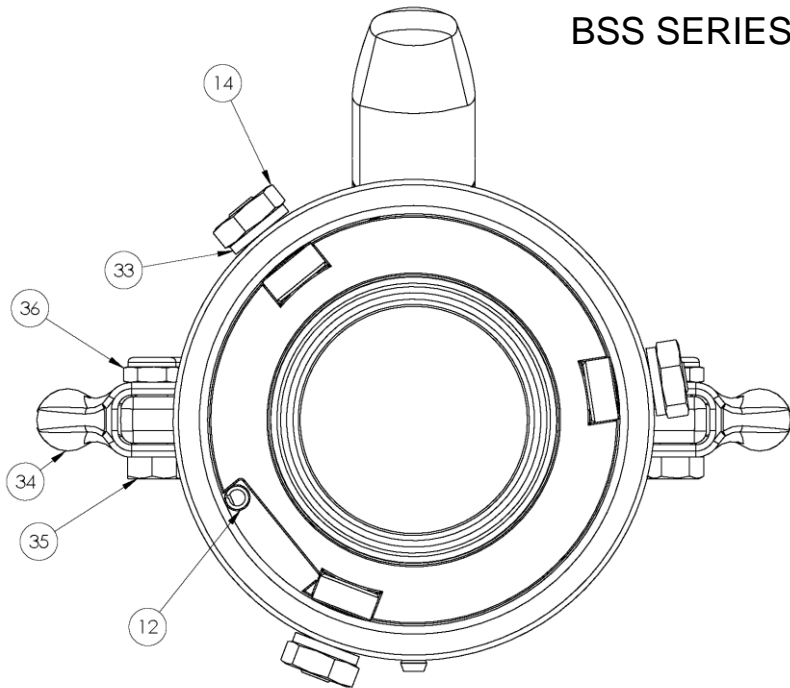
Dixon Bayco Limited
Barrie, Ontario
Phone: 705-436-1125
Fax: 705-436-6251
Toll Free: 800-355-1991



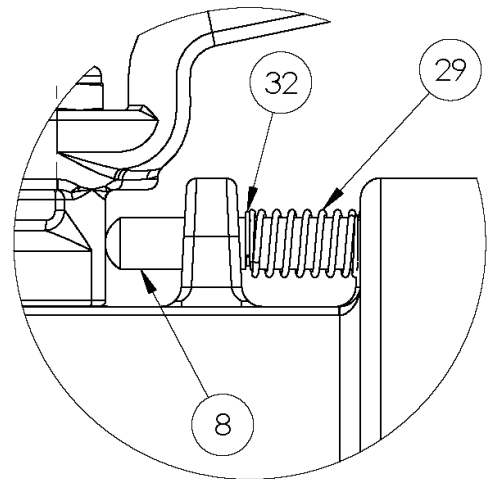
The Right Connection™



BSS SERIES



**SHOWN WITH BUMPER
RING REMOVED**



BASIC BOM FOR BS61 (BUNA-N) SERIES

ITEM	QTY	PART NO.	MATERIAL	DESCRIPTION	NOTES
1	1	40244HC	ALUM	BODY	
2	1	40252SS	SST	SHAFT	
3	1	40253AL	ALUM	SPACER	
4	1	40254SS	SST	LEVER	
5	1	40250SS	SST	DRIVE LINK	
6	2	40249SS	SST	BENT LINK	
7	2	40088SS	SST	COTTER PIN	
8	1	40255SS	SST	INTERLOCK PIN	
9	1	40261SS	SST	LOCK RING	
10	1	40247HC	ALUM	NOSE PIECE	
11	1	40248CA	ALUM	POPPET	
12	1	40260SS	SST	SPRING PIN	
13	3	40262SS	SST	BAYONET STUD	
14	3	40264SS	SST	JAM NUT	
15	1	40273BN	BUNA-N	NOSE SEAL	For BS62 & BSS62 (Viton) Use 40273VI
16	1	40152SS	SST	SPRING PIN	
17	3	40259BR	BRASS	EYELET	
18	2	40251SS	SST	CLEVIS PIN	
19	1	40155SS	SST	LOCK NUT	
20	1	40245HC	ALUM	SWIVEL (STRAIGHT)	For BS (Elbow) Use 40277HC
21	27	40267SS	SST	BALL BEARING	
22	1	40268BR	BRASS	BALL PLUG	
23	1	40158ST	STEEL	GREASE FITTING	
24	1	40246SS	SST	WAVE SPRING	
25	3	40258SS	SST	COMPRESSION SPRING	
26	1	40276BN	BUNA-N	QUAD RING	For BS62 & BSS62 (Viton) Use 40276VI
27	1	40275BN	BUNA-N	O-RING	For BS62 & BSS62 (Viton) Use 40275VI
28	1	40274BN	BUNA-N	O-RING	For BS62 & BSS62 (Viton) Use 40274VI
29	1	40256SS	SST	COMPRESSION SPRING	
30	1	40265NY	NYLON	BEARING STRIP	
31	1	40269VY	PVC	BUMPER RING	
32	1	40257ST	STEEL	RETAINING RING	
33	3	40263SS	SST	LOCK WASHER	
34	2	40270SS	SST	HANDLE	
35	4	40271SS	SST	SCREW	
36	4	40272SS	SST	LOCK NUT	
37	1	40266FL	FELT	DIRT SEAL	
38	1	40167AL	ALUM	LABEL	

OPERATING INSTRUCTIONS:

These products are designed to operate as Dry Disconnect couplings. They are to be used in place of standard couplings when it is desired to prevent product from spilling from the fittings upon disconnect. This product is not intended to be the primary flow control or flow shut off device. Just as with standard non-dry disconnect fittings, it is intended that a flow control and flow shutoff valve will be installed in the system.

To use these fittings, attach the coupler to the mating adapter by aligning the three bayonet studs with the three corresponding notches in the adapter. Push the coupler onto the adapter and rotate clockwise about 20° clockwise until the coupler stops rotating.

To open the fittings, rotate the lever on the coupler approximately 190° counterclockwise until it moves into an over center position and remains in place. At this time, the flow control valve can be opened to transfer product.

After the product has been transferred, close the flow control valve, then rotate the coupler lever clockwise until it returns to its over center closed position and remains in place. Rotate the coupler about 20° counterclockwise until the coupler stops rotating. Separate the coupler from the adapter.

Care must be taken in the design of the piping system to avoid trapping liquid between a shut off valve and a Dry Disconnect Coupler or Adapter. If liquid is trapped in this manner and the temperature increases, the pressure in the closed volume will rise dramatically and the Dry Disconnect fitting will be damaged.

DISASSEMBLY INSTRUCTIONS:

WARNING: When assembling or disassembling these products, always wear safety glasses. Severe eye injury may result if not wearing safety glasses.

1. If you are repairing the swivel seals or wish to remove the swivel to gain better access to the inside mechanism, proceed as follows... (Note you must remove the elbow style swivel to repair the unit.
 - a. Remove the BALL PLUG.
 - b. Remove the BALLS by holding the access hole pointing downward over a cup and rotating the MAIN BODY. A small cylindrical magnet may be useful to help remove balls that are stuck in the grease.
 - c. After all balls have been removed, pull the swivel axially from the BODY.
2. Remove the BUMPER RING by heating with an industrial heater to soften the material.
3. Depress the LOCK RING and rotate clockwise to disengage it from the BAYONET STUDS.
4. Remove the BAYONET STUDS by holding the head with an "Allen" wrench while loosening the JAM NUT holding the BAYONET STUD.
5. Rotate the LEVER & SHAFT until the SPRING PIN is aligned with the inlet of the BODY

6. Remove the SPRING PIN from the SHAFT by striking with a hammer and punch.
7. Remove the LEVER & SHAFT from the BODY.
8. Remove the POPPET and LINK subassembly through the BODY inlet.
9. Remove the NOSE PIECE, 1 WAVE SPRING and 3 small COMPRESSION SPRINGS and EYELETS.
10. Remove the SHAFT O-RING.

REASSEMBLY INSTRUCTIONS:

Prior to reassembly, inspect all components for damage especially scratches to the sealing surfaces. Pay close attention to the BODY, POPPET, NOSE PIECE, SWIVEL and SHAFT. If you are re-using any seals, inspect them to make sure there are no cracks or locations showing wear. When in doubt, it is often better to replace a seal at this stage rather than tear the unit down again.

CAUTION: All lubricants used in the assembly of Dry Disconnects must be compatible with the seal material used and also with the commodity being transferred through these fittings Use Versilube G322L grease, Lubriplate Low Temp grease (L0172-098), or a grease of like viscosity.

1. Insert the WAVE SPRING into the BODY in the bore for the NOSE PIECE.
2. Insert the 1 WAVE SPRING into the recess in the BODY.
3. Install the O-RING and NOSE SEAL into the NOSE PIECE.
4. Lubricate the O-RING and outside diameter of the NOSE PIECE and press the assembled NOSE PIECE into the body.
5. Insert 3 small COMPRESSION SPRINGS and EYELETS into their corresponding holes under the LOCK RING.
6. Insert the INTERLOCK PIN into the hole in the body and through its COMPRESSION SPRING as shown. Install the end of the INTERLOCK PIN closest to the retaining ring groove first.
7. Insert the LOCK RING into the BODY such that the notch in the LOCK RING straddles the SPRING PIN. Rotate the LOCK RING clockwise until the edge of the notch contacts the SPRING PIN.
8. Assemble the BAYONET STUDS to the BODY and tighten the three JAM NUTS and LOCK WASHERS.
9. Slide the POPPET and LINK assembly into the BODY through the NOSE PIECE.
10. Install the O-RING to the SHAFT.

11. Install the FOLLOWER over the SHAFT with the thin lip toward the SHAFT threads.
12. Install the LEVER onto the SHAFT making sure the hole in the SHAFT that will have the SPRING PIN inserted later is orientated 90° to the LEVER as shown.
13. Install the LOCK NUT onto the SHAFT but do not fully tighten.
14. Lubricate the O-RING on the LEVER SHAFT and with the LEVER SHAFT in the counterclockwise position (POPPET open position) insert the SHAFT & LEVER assembly into the BODY and through the square hole in the DRIVE LINK. Install the SPACER onto the SHAFT as it passes out of the DRIVE LINK.
15. With the LEVER rotated such that the hole in the SHAFT is pointing toward the swivel end opening, insert the SPRING PIN through the hole in the SHAFT and tap in place with a hammer and punch. SPRING PIN should be centered on the SHAFT.
16. Tighten the LOCK NUT on the SHAFT.
17. Check the LEVER and POPPET operation to make sure the operation is smooth.
18. While pushing the LOCK RING downward, rotate the LOCK RING counterclockwise until the ears on the LOCK RING are under the BAYONET STUDS.
19. While compressing the SPRING that is around the INTERLOCK PIN install the RETAINING RING into the groove on the INTERLOCK PIN.
20. Install the BEARING STRIP into the swivel end of the BODY.
21. Install QUAD RING into the groove in the SWIVEL.
22. Lubricate the BEARING STRIP and QUAD RING and using a rotating motion, push the ELBOW or STRAIGHT SWIVEL onto the BODY.
23. Lubricate the felt DIRT SEAL with grease and while holding the SWIVEL out of the BODY just far enough to expose the DIRT SEAL groove, pack the lubricated DIRT SEAL into the groove formed by the SWIVEL and BODY.
24. Using a rotating motion, push the SWIVEL fully into the BODY.
25. Hold the BODY stationary with the opening for the balls pointing upward, and while rotating the SWIVEL, insert the same number of balls that were removed.
26. Assemble the BALL PLUG and insert a GREASE FITTING into the BALL PLUG.
27. Inject grease into the GREASE FITTING until grease is forced out of the small vent hole opposite the BALL PLUG or between the swivel and BODY.
28. Pressure test the unit for leaks as described below.

29. Heat the BUMPER RING with an industrial heater to soften the plastic then assemble it to the BODY

TEST PROCEDURE:

The procedure for testing these products involves applying pressure to the coupler, submerging the coupler under water and checking for the appearance of bubbles. Generally the appearance of bubbles indicates a leak and is cause for rejection. There is often trapped air in various parts of the unit so the tester needs to make sure that the bubbles being seen are a leak (a steady repeating bubbling pattern) and not merely trapped air being released.

CAUTION: Safety glasses must always be worn when using compressed air for any testing.

1. Install a test plug with air line adapter into the threaded end of the coupler.
2. Pressurize the coupler to between 3 P.S.I.G. and 5 P.S.I.G. Submerge under water and check for leaks. (Low Pressure Test)
3. Increase pressure to 30 P.S.I.G. while still under water and check for leaks. (High Pressure Test)
4. Remove pressure, remove unit from water and blow off excess water.

REPAIR KITS:

REPAIR PARTS KITS FOR BAYONET DRY DISCONNECT COUPLERS (BS & BSS SERIES)

BASE KIT #	SIZE	REPAIR KIT	QTY	ITEM #	DESCRIPTION	ADDITIONAL DESCRIPTION
------------	------	------------	-----	--------	-------------	------------------------

ALL SEALS

BS61	300	RK1	1	15	NOSE SEAL	
BUNA-N			1	16	SPRING PIN	HOLE IN SHAFT
			1	26	QUAD-RING	SWIVEL SEAL
			1	27	O-RING	SHAFT SEAL
			1	28	O-RING	NOSE PIECE SEAL
			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
			1	31	BUMPER RING	
			1	37	DIRT SEAL	
BS62	300	RK1	1	15	NOSE SEAL	
VITON			1	16	SPRING PIN	HOLE IN SHAFT
			2	26	QUAD-RING	SWIVEL SEAL
			1	27	O-RING	SHAFT SEAL
			1	28	O-RING	NOSE PIECE SEAL
			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
			1	31	BUMPER RING	
			1	37	DIRT SEAL	

SWIVEL SEALS

BS61	300	RK2	2	26	QUAD-RING	SWIVEL SEAL
BUNA-N			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
			1	37	DIRT SEAL	
BS62	300	RK2	2	26	QUAD-RING	SWIVEL SEAL
VITON			1	30	BEARING STRIP	SWIVEL
			1	37	DIRT SEAL	

DIXON BAYCO WARRANTY:

For Warranty Information, please refer to the inside back cover of the latest Dixon Catalog.

Entretien & mode d'emploi

pour

RACCORDS RAPIDES POUR TRANSFÈRE SÉCURISÉ STYLE BAÏONNETTE DE 3" SÉRIE BS & BSS BAYCO

BS61-300 Joint de Buna de 3", Corps en Aluminium, pivot de 90°

BS62-300 Joint de Viton de 3", Corps en Aluminium, pivot de 90°

BSS61-300 Joint de Buna de 3", Corps en Aluminium, pivot droit

BSS62-300 Joint de Viton de 3", Corps en Aluminium, pivot droit

Pour vente & service contactez

E-U:

Dixon Bayco USA
Chestertown, Maryland
Téléphone : 410-778-2000
Fax: 410-778-4702
Sans frais: 800-355-1991
E-mail: dixonbayco@dixonvalve.com
www.dixonbayco.com

Canada:

Dixon Group Canada Limited
Innisfil (Barrie), Ontario
Téléphone: 705-436-1125
Fax: 705-436-6251
Sans frais: 877-963-4966
E-mail: isales@dixongroupcanada.com
www.dixongroupcanada.com

Mexique:

Dixva, S. de R.L. de C.V.
Monterrey, N.L.
Téléphone: 01-800-00-DIXON (34966)
Fax: 01-81-8354-8197
E-mail: contactenos@dixonvalve.com.mx
www.dixonvalve.com

Europe:

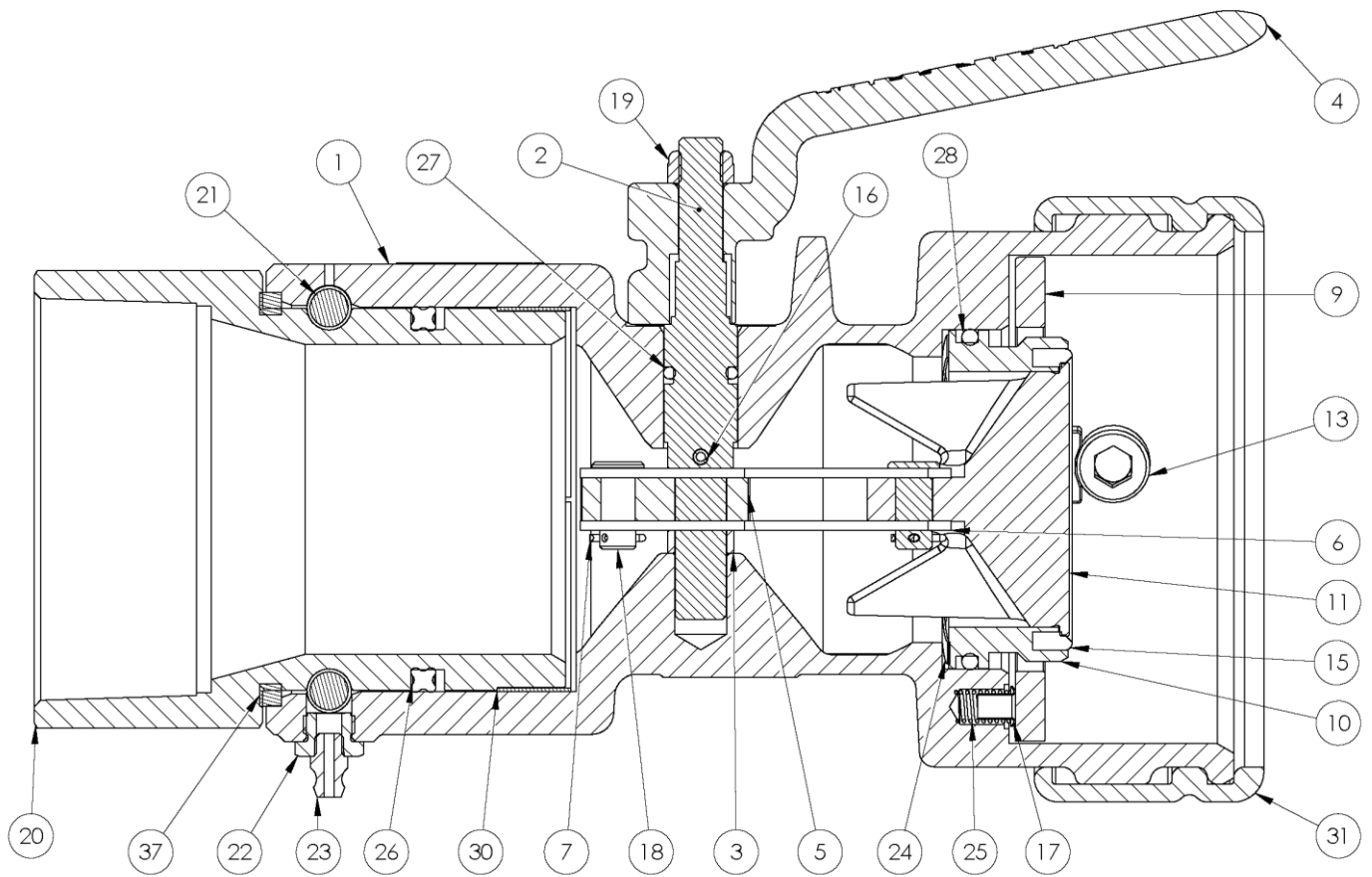
Dixon Group Europe Ltd
Preston, England
Téléphone +44 (0)1772 323529
Fax: +44 (0)1772 314664
E-mail: enquiries@dixoneurope.co.uk
www.dixoneurope.co.uk

Asie et Pacifique:

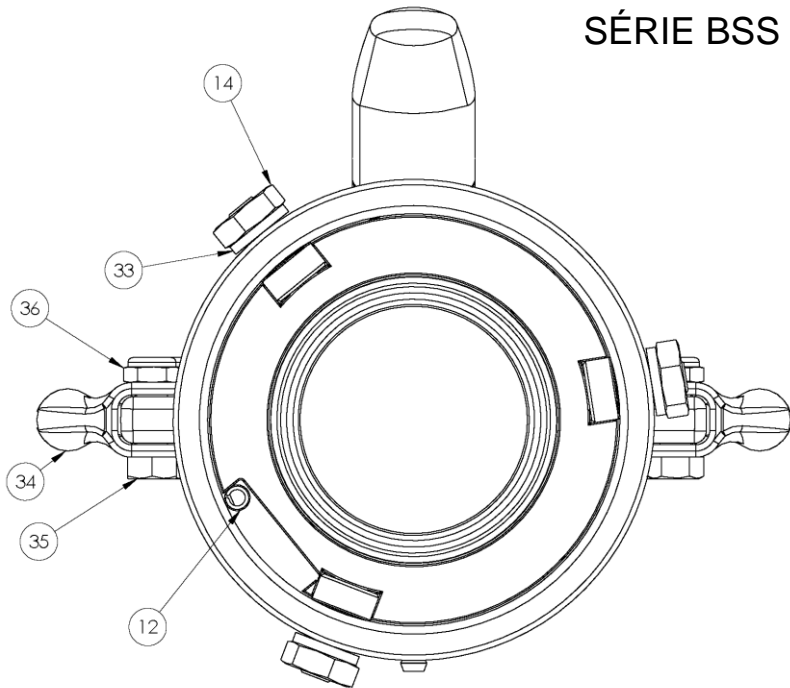
Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd
Wingfield, South Australia
Téléphone +61 8 8202 6000
Fax: +61 8 8202 6099
E-mail: enquiries@dixonvalve.com.au
www.dixonvalve.com.au



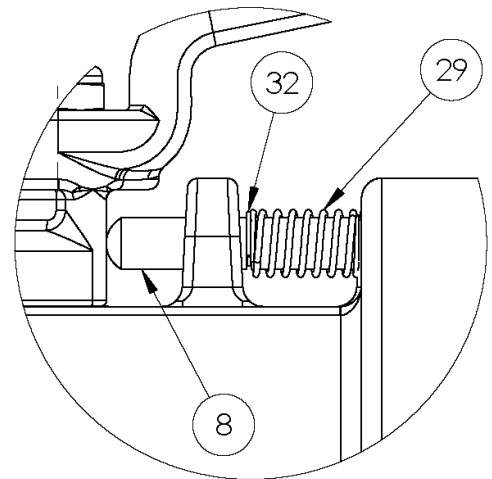
The Right Connection™



SÉRIE BSS



SHOWN WITH BUMPER
RING REMOVED



MATÉRIAUX DE BASE POUR SÉRIE BS61 (BUNA-N)

PIÈCE	QTÉ	# DE LA PIÈCE.	MATÉRIAUX	DESCRIPTION	NOTES
1	1	40244HC	ALUM	CORPS	
2	1	40252SS	SS	ARBRE	
3	1	40253AL	ALUM	ENTRETOISE	
4	1	40254SS	SS	LEVIER	
5	1	40250SS	SS	LIEN	
6	2	40249SS	SS	LIEN PLIÉ	
7	2	40088SS	SS	GOUPILLE	
8	1	40255SS	SS	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	
9	1	40261SS	SS	ANNEAU DE VERROUILLAGE	
10	1	40247HC	ALUM	MORCEAU DU NEZ	
11	1	40248CA	ALUM	CLAPET	
12	1	40260SS	SS	GOUPILLE À RESSORT	
13	3	40262SS	SS	GOUJON POUR BAÏONNETTE	
14	3	40264SS	SS	CONTRE-ÉCROU	
15	1	40273BN	BUNA-N	JOINT DU NEZ	Pour BS62 & BSS62 (Viton) utilisez 40273VI
16	1	40152SS	SS	GOUPILLE À RESSORT	
17	3	40259BR	LAITON	ŒILLET	
18	2	40251SS	SS	AXE À ÉPAULEMENT	
19	1	40155SS	SS	ÉCROU DE VERROUILLAGE	
20	1	40245HC	ALUM	PIVOT (DROIT)	pour BS (coude) utilisez 40277HC
21	27	40267SS	SS	ROULEMENT À BILLE	
22	1	40268BR	LAITON	BOUCHON À BILLE	
23	1	40158ST	ACIER	GRAISSEUR	
24	1	40246SS	SS	RESSORT ONDULÉ	
25	3	40258SS	SS	RESSORT DE COMPRESSION	
26	1	40276BN	BUNA-N	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 4 LOBES (QUAD RING)	Pour BS62 & BSS62 (Viton) utilisez 40276VI
27	1	40275BN	BUNA-N	JOINT TORIQUE	Pour BS62 & BSS62 (Viton) utilisez 40275VI
28	1	40274BN	BUNA-N	JOINT TORIQUE	Pour BS62 & BSS62 (Viton) utilisez 40274VI
29	1	40256SS	SS	RESSORT DE COMPRESSION	
30	1	40265NY	NYLON	BANDE DE ROULEMENT	
31	1	40269VY	PVC	ANNEAU PARE-CHOC	
32	1	40257ST	ACIER	ANNEAU DE RETENU	
33	3	40263SS	SS	RONDELLE DE VERROUILLAGE	
34	2	40270SS	SS	MANCHE	

35	4	40271SS	SS	VIS
36	4	40272SS	SS	ÉCROU DE VERROUILLAGE
37	1	40266FL	FEUTRE	JOINT À SALETÉ
38	1	40167AL	ALUM	ÉTIQUETTE

INSTRUCTIONS D'OPÉRATIONS:

Ces produits sont conçus pour opérer comme un raccord rapide pour transfère sécurisé. Ils doivent être utilisés à la place des coupleurs standards si vous voulez empêcher un produit de se renverser hors de l'accouplement lors de la déconnection. Ce produit n'est pas conçu pour être l'arrêt primaire du débit. Tout comme avec les accouplements standards, nous vous recommandons d'installer une valve de contrôle de débit et de fermeture sur votre système.

Pour l'usage des ces accouplements, connectez le coupleur à l'adaptateur en alignant les 3 goujons baïonnette avec les 3 encoches correspondantes sur l'adaptateur. Poussez le coupleur dans l'adaptateur et tournez-le approximativement à 20° au sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il arrête de tourner.

Pour ouvrir l'accouplement, tournez le levier du coupleur à approximativement 190° au sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit déplacé dans une position par-dessus le centre et qu'il reste en place. À ce point, la valve de contrôle de débit peut être ouverte et transférer le produit.

Après que le produit ait été transféré, fermez la valve de control de débit, ensuite tournez le levier du coupleur au sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il revient dans une position par-dessus le centre et reste en place. Tournez le coupleur approximativement à 20° au sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le coupleur arrête de tourner. Séparez le coupleur de l'adaptateur.

Le système de tuyauterie doit être conçu avec soins pour empêcher que le liquide soit piégé entre la valve de fermeture et l'adaptateur ou le coupleur à raccord rapide pour transfère sécurisé. Si le liquide est piégé de cette façon et la température augmente la pression dans la section fermée augmentera considérablement et l'accouplement à raccord rapide pour transfère sécurisé pourrait s'endommager

INSTRUCTIONS POUR LE DÉSASSEMBLAGE:

ATTENTION: Lorsque vous assemblez ou désassemblez ces produits, vous devez toujours porté des lunettes sécuritaires. Des accidents sévères pourraient arriver à vous yeux si vous n'en portez pas.

1. Si vous réparez les joints du pivot ou si vous désirez enlever le pivot pour avoir un meilleur accès au mécanisme intérieur, suivez les procédures suivantes... (Vous devez retirez le pivot coudé pour pouvoir réparer les joints de l'arbre).
 - a. Retirez le bouchon à bille.
 - b. Retirez les billes en retenant le trou d'accès pointant vers le bas avec une tasse sous le trou et tournez le corps de la pièce. Un petit aimant cylindrique peut être utile pour aider au retrait des billes qui sont collées dans la graisse.
 - c. Après que toutes les billes aient été retirées, retirez l'axialement du pivot hors de la pièce.
2. Retirez l'anneau pare-choc en le réchauffant avec un chauffe-industriel pour ramollir le matériel.

3. Appuyez sur l'anneau de verrouillage et tournez au sens des aiguilles d'une montre pour le déloger du goujon baïonnette.
4. Retirez le goujon baïonnette en retenant la tête avec une clé "Allen" et desserrant le contre-écrou qui tien le goujon baïonnette.
5. Tournez le levier et l'arbre jusqu'à ce que la goupille du ressort soit alignée avec l'entrée de la pièce.
6. Retirez la goupille du ressort hors de l'arbre en utilisant un marteau et un poinçon.
7. Retirez le levier et l'arbre hors de la pièce.
8. Retirez le sous-assemblé du clapet et du lien à travers l'entrée de la pièce.
9. Retirez le nez, 1 ressort ondulé et 3 petits ressorts de compression et œillets.
10. Retirez le joint torique de l'arbre.

INSTRUCTIONS DE RÉASSEMBLAGE:

Avant le réassemblage, inspectez tous les composants pour des dommages spécialement pour des égratignures. Payez attention à la pièce, au clapet, au nez, au pivot et à l'arbre. Si vous réutilisez n'importe quel joint, inspectez-les pour vous assurez qu'ils ont aucunes fissures ou signes d'usures. Si vous avez des doutes, il est mieux de remplacer le joint au lieu de désassembler la pièce une autre fois.

ATTENTION: Tous les lubrifiants utilisés dans l'assemblé du raccord rapide pour transfère sécurisé doivent être compatible avec les matériaux des joints utilisés et aussi avec la marchandise transférés avec ces accouplements. Utilisez de la graisse "Versilube" G322L, de la graisse "Lubriplate Low Temp" (L0172-098).

1. Insérez le ressort ondulé à l'intérieur de la pièce dans la bavure pour le nez.
2. Insérez 1 ressort ondulé dans la pièce.
3. Installez le joint torique et le joint du nez dans le morceau du nez.
4. Lubrifiez le joint torique et le diamètre extérieur du morceau du nez et appuyez l'assemblé du morceau du nez dans la pièce.
5. Insérez 3 petits ressorts de compression et œillets dans les trous correspondants sous l'anneau de verrouillage.
6. Insérez la goupille de verrouillage dans le trou de la pièce et dans le ressort de compression tel que démontré. Installez l'extrémité de la goupille de verrouillage la plus près de l'anneau de retenu en premier.

7. Insérez l'anneau de verrouillage de façon que l'anneau de retenu enfourche la goupille à ressort. Tournez l'anneau de retenu dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la bordure de l'encoche fasse contact avec la goupille à ressort.
8. Assemblez les goujons de la baïonnette sur la pièce et serrez les 3 écrous et les rondelles de verrouillage.
9. Glissez le clapet sur l'assemblé du lien dans la pièce à travers le morceau du nez.
10. Installez le joint torique sur l'arbre.
11. Installez le fouloir sur l'arbre avec la petite bordure orienté vers les filets de l'arbre.
12. Installez le levier sur l'arbre en vous assurant que le trou de l'arbre qui aura la goupille à ressort soit orienté à 90° du levier démontré.
13. Installez l'écrou de verrouillage dans l'arbre mais ne le serrez pas complètement.
14. Lubrifiez le joint torique sur l'arbre et avec l'arbre du levier à la position ouverte insérez l'assemblé de l'arbre et du levier dans la pièce et à travers un trou carré dans le lien. Installez l'entretoise sur l'arbre lorsqu'elle sort du lien.
15. Avec le levier tourné de façon que le trou de l'arbre pointe vers le haut de l'extrémité ouverte du pivot, insérez une goupille à ressort à travers le trou de l'arbre avec un marteau et poinçon. La goupille à ressort devrait être centrée sur l'arbre.
16. Serrez l'écrou de verrouillage sur l'arbre.
17. Vérifiez l'opération du clapet et du levier pour assurer un bon fonctionnement.
18. En poussant l'anneau de verrouillage vers le bas, tournez l'anneau de verrouillage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les oreilles de l'anneau de verrouillage soient sous les goujons de la baïonnette.
19. En appuyant sur le ressort qui est autour de la goupille de verrouillage installez l'anneau de retenu dans la rainure de la goupille de verrouillage.
20. Installez la bande de roulement dans l'extrémité à pivot de la pièce.
21. Installez le joint d'étanchéité à 4 lobes (quad ring) dans la rainure du pivot.
22. Lubrifiez la bande de roulement et le joint d'étanchéité à 4 lobes (quad ring) et en utilisant une motion circulaire, poussez le coude ou le pivot droit dans la pièce.
23. Lubrifiez le joint à saleté en feutre avec de la graisse et en tenant le pivot hors de la pièce assez loin pour que la rainure du joint de saleté soit exposé, mettez le joint de saleté lubrifié dans la rainure de pivot et de la pièce.
24. En utilisant une motion circulaire, poussez le pivot complètement dans la pièce.

25. Tenez la pièce de façon fixe avec l'ouverture à bille pointant vers le haut et en tournant le pivot, insérez le même nombre de billes qui ont été retirés.
26. Assemblez le bouchon à bille et insérez le graisseur dans le bouchon à bille.
27. Injectez de la graisse dans le graisseur jusqu'à ce que la graisse sorte du petit trou à évent du côté opposé du bouchon à bille entre le pivot et la pièce.
28. Vérifiez la pièce avec de la pression pour des fuites comme indiquer ci-dessous.
29. Réchauffez l'anneau pare-choc avec un chauffe-industriel pour ramollir le plastique ensuite assemblé sur la pièce.

PROCÉDURE D'ESSAI:

La procédure de vérification de ces produits implique une application de pression sur le coupleur, submerger le coupleur sous l'eau et vérifiez si il y a des bulles. Généralement, la présence des bulles indique des fuites qui pourraient causer une défaillance. Il y a souvent de l'air piégé dans plusieurs parties de la pièce donc le testeur doit s'assurer que les bulles viennent d'une fuite (des bulles continues) et pas simplement des bulles d'air piégées qui se sont libérés.

ATTENTION: Des lunettes de sécurités doivent être portées à tout temps lors de test d'air compressé.

1. Installez le bouchon d'essai avec l'adaptateur pour conduit d'air dans l'extrémité fileté du coupleur.
2. Pressurisez le coupleur entre 3 P.S.I.G. et 5 P.S.I.G. Submerger la pièce sous l'eau et vérifiez pour des fuites. (Test avec pression abaissé)
3. Augmentez la pression jusqu'à 30 P.S.I.G. pendant qu'elle est toujours sous l'eau et vérifiez pour des fuites. (Test avec pression élevé)
4. Enlevez la pression, retirez la pièce de l'eau et évacuer l'excès d'eau.

TROUSSES DE RÉPARATION:

TROUSSE DE RÉPARATION POUR COUPLEURS BAÏONNETTE À RACCORDS RAPIDES POUR TRANSFÈRE SÉCURISÉ (SÉRIE BS & BSS)

#DE TROUSSE DE BASE	GRANDEUR	TROUSSE DE RÉPARATION	QTÉ	#DE LA PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION ADDITIONNELLE
TOUS LES JOINTS						
BS61	300	RK1	1	15	JOINT DU NEZ GOUPILLE À	
BUNA-N			1	16	RESSORT	TROU DANS L'ARBRE
			1	26	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ À 4 LOBES	JOINT DU PIVOT
			1	27	JOINT TORIQUE	JOINT DE L'ARBRE
			1	28	JOINT TORIQUE	JOINT DU MORCEAU DU NEZ
			1	30	BANDE DE ROULEMENT	PIVOT
			1	31	ANNEAU PARE- CHOC	
			1	37	JOINT DE SALETÉ	
BS62	300	RK1	1	15	JOINT DU NEZ GOUPILLE À	
VITON			1	16	RESSORT	TROU DANS L'ARBRE
			2	26	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ À 4 LOBES	JOINT DU PIVOT
			1	27	JOINT TORIQUE	JOINT DE L'ARBRE
			1	28	JOINT TORIQUE	JOINT DU MORCEAU DU NEZ
			1	30	BANDE DE ROULEMENT	PIVOT
			1	31	ANNEAU PARE- CHOC	
			1	37	JOINT DE SALETÉ	
JOINTS DU PIVOTS						
BS61	300	RK2	2	26	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	JOINT DU PIVOT
BUNA-N			1	30	BANDE DE ROULEMENT	PIVOT
			1	37	JOINT DE SALETÉ	
BS62	300	RK2	2	26	QUAD-RING	JOINT DU PIVOT
VITON			1	30	BANDE DE ROULEMENT	PIVOT

GARANTIE DIXON:

Pour plus d'informations complètes sur la garantie, s'il vous plait se référer à la couverture intérieure de la dernière page du dernier catalogue Dixon.