

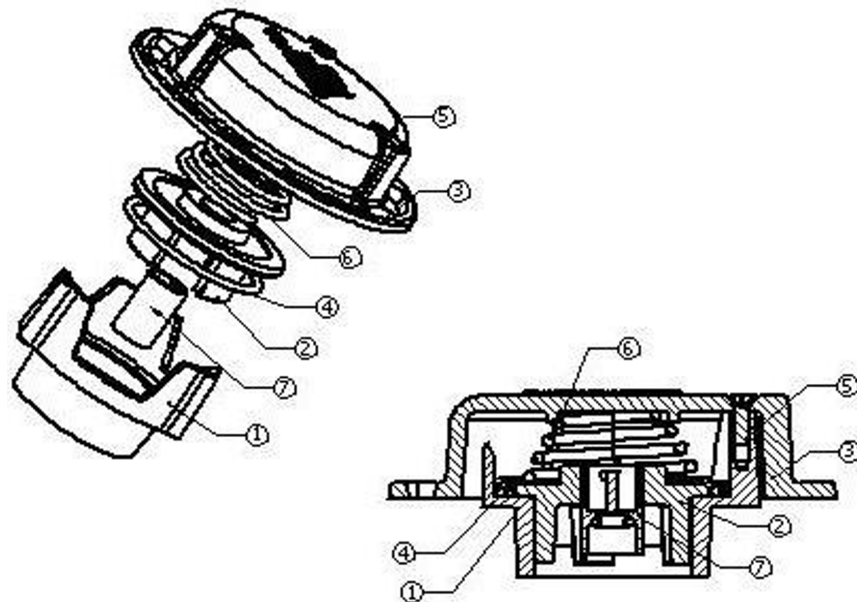
# Maintenance & Operating Instructions

for

## Bayco Pressure / Vacuum Relief Cap For Mobile Fuel Tanks

Part Number  
**200-PV-9**

- In-breathing (vacuum relief for unloading) at 0.33 HG (0.16 Psig)
- Out-breathing (pressure relief) at 7.5 to 9 Psig



ITEM NO.	QTY.	PART NO.	DESCRIPTION
1	1	341644	Body, 2"
2	1	341645	Valve Plate, 2"
3	1	341646	Cap
4	1	111958	O-Ring 2-229
5	3	111959	Screw #10-24x5/8"
6	1	111957	Spring
7	1	390828	Threaded Check Valve

### For Sales & Service Contact

#### USA:

**Dixon Bayco USA**  
Chestertown, Maryland  
Phone: 410-778-2000  
Fax: 410-778-4702  
Toll Free: 800-355-1991  
E-mail: [dixonbayco@dixonvalve.com](mailto:dixonbayco@dixonvalve.com)  
[www.dixonbayco.com](http://www.dixonbayco.com)

#### Mexico:

**Dixva, S. de R.L. de C.V.**  
Monterrey, N.L.  
Phone: 01-800-00-DIXON (34966)  
Fax: 01-81-8354-8197  
E-mail: [contactenos@dixonvalve.com.mx](mailto:contactenos@dixonvalve.com.mx)  
[www.dixonvalve.com](http://www.dixonvalve.com)

#### Asia Pacific:

**Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd**  
Wingfield, South Australia  
Phone: +61 8 8202 6000  
Fax: +61 8 8202 6099  
E-mail: [enquiries@dixonvalve.com.au](mailto:enquiries@dixonvalve.com.au)  
[www.dixonvalve.com.au](http://www.dixonvalve.com.au)

#### Canada:

**Dixon Group Canada Limited**  
Innisfil (Barrie), Ontario  
Phone: 705-436-1125  
Fax: 705-436-6251  
Toll Free: 877-963-4966  
E-mail: [isales@dixongroupcanada.com](mailto:isales@dixongroupcanada.com)  
[www.dixongroupcanada.com](http://www.dixongroupcanada.com)

#### Europe:

**Dixon Group Europe Ltd**  
Preston, England  
Phone: +44 (0)1772 323529  
Fax: +44 (0)1772 314664  
E-mail: [enquiries@dixoneurope.co.uk](mailto:enquiries@dixoneurope.co.uk)  
[www.dixoneurope.co.uk](http://www.dixoneurope.co.uk)



The Right Connection™

**IMPORTANT:** To properly operate and maintain your BAYCO pressure / vacuum relief cap the following instructions are provided. Please read with care as improper handling or maintenance may cause a hazardous condition

**INSTALLATION:** BAYCO pressure / vacuum relief caps feature a 2" male NPT pipe thread. Ensure both cap and tank threads are clean and undamaged before attaching cap to tank.

**PRODUCT USE:** The 200-PV-9 is intended for mobile tanks.

Due to the internal pressure build caused by the sloshing of fuel and heat expansion, vents for mobile tanks do have a higher opening pressure than vents used on stationary tanks. The pressure vent in the 200-PV-9 cap opens at between 7.5 & 9 Psi, which means that there could be up to this pressure in the tank at any given time.

With pressure in the tank, when you remove the vent cap the tank will equalize to atmosphere, this is considered normal.

**Warning to prevent possible Injury:** *Remove the vent cap slowly*, this will allow any residual tank pressure to vent to the atmosphere. If someone were to quickly spin the cap off, depending upon the volume of trapped vapor in the tank, the cap could potentially lift off the tank when it is completely un-threaded.

The 200-PV-9 also has a built in vacuum relief valve which is designed to open at 1" Hg, this allows air to enter the tank when the pump is operating. As the vacuum vent does not open until 0.33" HG, up to 0.33" HG of Vacuum can be held in the tank, so when you remove the vent cap you will hear the tank equalize to atmosphere, this is considered normal.

**CAUTION:** Do not modify your BAYCO pressure / vacuum relief cap for any reason. Modification can result in a hazardous condition due to operating difficulties or operation malfunction. **Disassembly or tampering will void the product warranty.**

**CAUTION:** ENSURE THAT THE CAP IS KEPT FREE OF DEBRIS, RAGS, DIRT, SNOW AND ICE. FOR CORRECT OPERATION THIS CAP REQUIRES A CLEAR AIR FLOW PATH FROM THE TANK TO ATMOSPHERE. BLOCKAGE OF THIS FLOW PATH WILL PREVENT THE CAP FROM VENTING AND MAY RESULT IN THE TANK BURSTING OR COLLAPSING.

**REPLACE:** Immediately remove from service any pressure / vacuum relief cap that is not performing satisfactorily.

**MAINTENANCE & INSPECTION:** Bayco pressure / vacuum relief caps are tested at the factory and are in proper working condition when shipped. Pressure / vacuum relief caps are designed to be tough and to provide long service with reasonable care and handling. BAYCO pressure / vacuum relief caps should be routinely inspected to ensure correct operation and particularly to ensure that the relieving components are free to move and that the airflow path is unblocked.

**DISSASSEMBLY:** Prior to disassembly it is recommended that the cap assembly be removed from the tank to a clean area.

**CAUTION:** ENSURE THAT THE CAP (3) IS SECURED, BY CLAMPING OR SIMILAR, TO THE VALVE BODY (1) BEFORE ATTEMPTING TO REMOVE THE THREE SCREWS (5). FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

With the cap (3) firmly secured, unscrew the three countersunk screws (5) and carefully release the clamp, or other arrangement, securing the cap (3) to the valve body (1). Remove the cap (3), spring (6) and screws (5) to a clean safe place.

Remove the valve plate (2) by inverting the valve body (1) and lightly tapping.

**IMPORTANT:** Do not attempt to remove the check valve (7) from the valve plate (2). The check valve is permanently bonded to the valve plate to ensure a leak tight seal.

Inspect the valve plate (2), valve body (1) and o-ring (4) for damage or contamination. If necessary the o-ring and sealing surfaces may be cleaned using warm water to remove any build up.

**Assembly should follow the reverse procedure for disassembly, ensuring that the valve plate (2) slides freely in the bore of the valve body (1). If the valve plate does slide freely check for wear between the mating components and / or lightly grease.**

**DIXON WARRANTY:** For Complete warranty information, please refer to the inside back cover of the latest Dixon catalogue

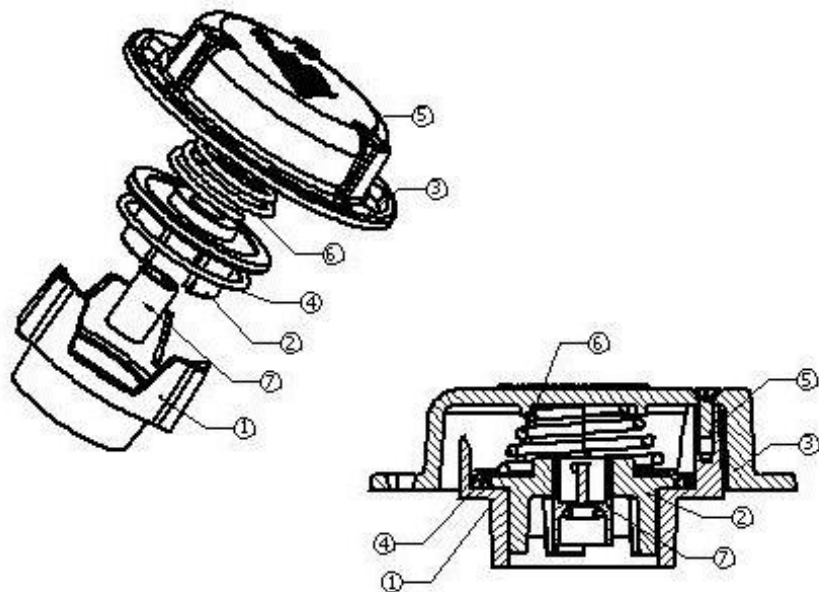
# Installation & Mode d'emploi

*pour*

## CAPUCHON ANTI PRESSION / ASPIRATION *pour réservoir mobile*

Numéro de la pièce  
**200-PV-9**

- Événement d'aspiration (réduire l'aspiration pour le déchargement) à 0.33" Hg (0.16 psig)
- Événement d'expiration (réduire la pression de façon positive) à 7.5 -9 psig



#	QTÉ	# de la pièce	description
1	1	341644	corps de 2"
2	1	341645	clapet de 2"
3	1	341646	capuchon
4	1	111958	joint torique 2-229
5	3	111959	vis #10 24x 5/8
6	1	111957	ressort
7	1	390828	valve

### Pour vente & service contactez

#### E-U:

**Dixon Bayco USA**  
Chestertown, Maryland  
Téléphone: 410-778-2000  
Fax: 410-778-4702  
Sans frais: 800-355-1991  
E-mail: [dixonbayco@dixonvalve.com](mailto:dixonbayco@dixonvalve.com)  
[www.dixonbayco.com](http://www.dixonbayco.com)

#### Mexique:

**Dixva, S. de R.L. de C.V.**  
Monterrey, N.L.  
Téléphone: 01-800-00-DIXON (34966)  
Fax: 01-81-8354-8197  
E-mail: [contactenos@dixonvalve.com.mx](mailto:contactenos@dixonvalve.com.mx)  
[www.dixonvalve.com](http://www.dixonvalve.com)

#### Asie et Pacifique:

**Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd**  
Wingfield, South Australia  
Téléphone: +61 8 8202 6000  
Fax: +61 8 8202 6099  
E-mail: [enquiries@dixonvalve.com.au](mailto:enquiries@dixonvalve.com.au)  
[www.dixonvalve.com.au](http://www.dixonvalve.com.au)

#### Canada:

**Dixon Group Canada Limited**  
Innisfil (Barrie), Ontario  
Téléphone: 705-436-1125  
Fax: 705-436-6251  
Sans frais: 877-963-4966  
E-mail: [isales@dixongroupcanada.com](mailto:isales@dixongroupcanada.com)  
[www.dixongroupcanada.com](http://www.dixongroupcanada.com)

#### Europe:

**Dixon Group Europe Ltd**  
Preston, England  
Téléphone: +44 (0)1772 323529  
Fax: +44 (0)1772 314664  
E-mail: [enquiries@dixoneurope.co.uk](mailto:enquiries@dixoneurope.co.uk)  
[www.dixoneurope.co.uk](http://www.dixoneurope.co.uk)



The Right Connection™

**IMPORTANT:** Pour un bon fonctionnement et pour bien entretenir votre capuchon anti pression / aspiration Bayco, les instructions suivantes sont fournies. S'il vous plaît lire avec soin, car une manipulation incorrecte ou un mauvais entretien peut provoquer une situation dangereuse.

**INSTALLATION :** Les capuchons anti pression / aspiration Bayco ont des filets mâles NPT de 2". Assurez-vous que le capuchon et les filets du pétrolier soient propres avant de connecter le capuchon au pétrolier.

**USAGE DU PRODUIT:** Le 200-PV-9 est conçu pour les réservoirs mobiles. En raison de la pression interne causée par l'accumulation du ballonnement du carburant et à l'expansion de la chaleur, les événements des pétroliers mobiles ont une pression plus élevée que l'ouverture des événements utilisés sur les pétroliers fixes. L'événement de pression dans la capsule de 200 PV-9 ouvre entre 7.5 et 9 Psi, ce qui signifie qu'il pourrait y avoir jusqu'à cette pression dans le réservoir à un moment donné. Avec la pression dans le réservoir, lorsque vous retirez le capuchon de l'événement du pétrolier, le réservoir s'égalisera à l'atmosphère. Cela est considéré comme normal.

**AVERTISSEMENT POUR ÉVITER DES BLESSURES :** *Retirez le capuchon de l'événement lentement*, cela permettra la pression dans le réservoir résiduelle de s'évacuer dans l'atmosphère. Si quelqu'un devait faire tourner rapidement le bouchon, en fonction du volume de la vapeur emprisonnée dans le réservoir, le bouchon pourrait soulever du réservoir quand il est complètement non-fileté.

Inclus dans le corps du 200-PV-9 est une valve d'aspiration qui est conçu pour s'ouvrir à 1 "Hg, ce qui permet de l'air à entrer dans le réservoir lorsque la pompe est en marche. Comme l'événement d'aspiration n'est pas ouvert jusqu'à 0.33" HG, jusqu'à 0.33" HG d'aspiration peut être maintenu dans le réservoir, donc quand vous retirez le capuchon de ventilation, vous entendrez le réservoir s'égaliser à l'atmosphère, cela est considéré normal.

**REMPACEMENT:** Mettez tous les **capuchons anti pression / aspiration** hors service immédiatement s'ils ne fonctionnent pas de façon satisfaisante.

**SOIN ET ENTRETIEN :** Les capuchons anti pression / aspiration sont testés à la manufacture et sont en bonne conditions lorsqu'ils sont expédiés. Les capuchons anti pression / aspiration sont conçus pour être résistants et offrir un long service si on en prend soin et les utilisent raisonnablement.

**ATTENTION :** Ne modifiez pas vos capuchons anti pression / aspiration Bayco pour aucune raison. Il peut en résulter une situation dangereuse causée par des difficultés de fonctionnement ou d'un mauvais fonctionnement pendant une opération. **Le démontage ou une modification annulera la garantie du produit.**

**AVERTISSEMENT : ASSUREZ-VOUS QUE LES CAPUCHONS SOIENT LIBRES DE TOUS DÉBRIS, CHIFFONS, LA SALETÉ, LA NEIGE ET LA GLACE. POUR UN BON FONCTIONNEMENT CE CAPUCHON DEMANDE UN DÉBIT D'AIR SANS OBSTRUCTION POUR POUVOIR BIEN RESPIRER. UN BLOCAGE DE DÉBIT D'AIR EMPÊCHERA LA VENTILATION DU CAPUCHON ET POURRAIT CAUSER AU RÉSERVOIR D'EXPLOSER OU D'IMPLOSER.**

**ENTRETIEN ET INSPECTION :** Les capuchons anti pression / aspiration Bayco devraient être inspectés régulièrement pour assurer un bon fonctionnement et surtout pour assurer le mécanisme de la valve est libre et que le débit d'air est sans blocage.

**DÉMONTAGE :** Avant le démontage il est recommandé que le capuchon soit retiré du réservoir et placé dans un environnement propre.

**ATTENTION : ASSUREZ-VOUS QUE LE CAPUCHON (3) SOIT SÉCURISÉ DANS UN ÉTAU CONTRE LE CORPS DE LA VALVE (1) AVANT DE RETIRER LES TROIS VIS. SI VOUS NE SUIVEZ PAS CES MESURES DE PRÉCAUTION UN ACCIDENT SÉRIEUR POURRAIT EN RÉSULTER.**

Avec le capuchon (3) de façon sécuritaire, dévissez les trois vis (5) et relâchez l'étau délicatement ou autre méthode utilisée pour sécurisée le capuchon (3) contre le corps de la valve (1). Retirez le capuchon (3), le ressort (6) et les vis (5) dans un environnement propre.

Retirez le clapet (2) mettant le corps de la valve (1) à l'envers et tapez dessus légèrement.

**IMPORTANT:** N'essayez pas de retirer la valve (7) du clapet (2). La valve est liée au clapet de façon permanente pour assurer qu'il n'y ait aucunes fuites.

Inspectez le clapet (2) le corps de la valve (1) et le joint torique (4) pour des dommages ou une contamination. Si nécessaire le joint torique et les surfaces d'étanchéité peuvent nettoyés avec de l'eau chaude.

**L'assemblage devrait être l'inverse du démontage, en vous assurant que le clapet (2) glisse librement dans le trou de la valve (1). Si le clapet ne glisse pas facilement regardez s'il y a de l'usure entre les pièces et graissez-les si nécessaire.**

**GARANTIE DIXON :** Pour plus d'informations complètes sur la garantie, s'il vous plaît se référer à la couverture intérieure de la dernière page du dernier catalogue Dixon.